



PRESTATIE VERBETERING

Maatwerk chiptuning

Auto's, campers en (lichte)bedrijfswagens

ADVIESPRIJS
INCL. BTW (€)

Zie website

Maatwerk chiptuning afgesteld op 4x4 testbank

Uitgebreide afstelling o.b.v. meerdere metingen inclusief voor- en achteraf meting

Zie website
+ 181,50

Snelheidsbegrenzer verwijderen (V-max) 4

€ 299,00

ROEFILTER PROBLEMATIEK

Roefilter reinigen - Personenauto's en lichte bedrijfswagens

Inclusief laswerkzaamheden, diagnoses, (druk)testen en rapportering voor -en achteraf
Op basis van een los en kaal aangeleverd roefilter (geschroefde delen volledig demonteren)

€ 324,00

TRANSMISSIE SOFTWARE

DSG software koppelingbescherming DQ200

Bescherming voor extreme koppelingslijtage, wijzigen overschakelmoment van 1 naar 2

€ 299,00

DSG software tuning DQ200 0AM en DQ250 02E

Koppelingbescherming, aangepast schakelprogramma in D en eventueel S

€ 399,00

DSG software tuning overige versnellingsbakken

Aangepast schakelprogramma in D en eventueel S

€ 499,00

DSG software met persoonlijke voorkeuren?

O.a. het aanpassen van schakelmomenten, schakeltijden, koppelbegrenzers etc

+ € 100,00
Meer prijs

MECHATRONIC VAG DSG EN S-TRONIC

Mechatronic revisie onderdeel DQ200

DQ200 0AM en 0CW ruildeel

€ 950,71

Mechatronic revisie onderdeel overige versnellingsbakken

O.a. DQ250, DL501 etc

p.o.a

Mechatronic reparaties DQ200

Inclusief (de)montagewerkzaamheden, diagnose werkzaamheden etc

€ 1299,00

Mechatronic reparaties overige

Overige versnellingsbakken o.a. DQ250, DL501 etc

p.o.a

Mechatronic software klonen

Biedt mogelijkheid om gebruikte mechatronic te plaatsen, o.a. DQ200, DQ250, DQ400, DL382, DL501 en VL381

€ 172,86

DSG EN S-TRONIC REPARATIES EN DIAGNOSE

Koppeling vervangen DQ200

Inclusief (de)montagewerkzaamheden, diagnose werkzaamheden etc

€ 975,00

Koppeling vervangen overige versnellingsbak

O.a. de DQ400, DL382, DL501 en VL381

p.o.a

DSG overige reparaties

Zoals solenoids vervangen en olie verversen

p.o.a

DSG diagnose / advies

Werkt alleen de 1e en 3e versnelling nog, brandt er een 'sleutel' in de display? Ontvang een uitgebreid advies

€ 121,00

SOFTWARE MODIFICATIES

ADVIESPRIJS
INCL. BTW (€)

EGR modificatie benzine ^{2 3 4} Uitsluitend VAG 1.8T, 1.4 FSI, 1.6 FSI en 2.0 (T)FSI	€ 259,29
EGR modificatie diesel ^{2 3 4}	€ 259,29
Secundaire luchtpomp modificatie ^{2 3 4} Uitsluitend VAG en Subaru motoren	€ 259,29
Maatwerk voertuigbescherming ⁴ O.a. snelheids- en/of toerenbegrenzers plaatsen	€ 299,00
Swirl / inlaatkleppen modificatie benzine ⁴ Uitsluitend VAG benzine motoren met Bosch ECU's Werking en diagnose softwarematig uit te schakelen	€ 259,29
Swirl / inlaatkleppen modificatie diesel ⁴ Werking en diagnose softwarematig uit te schakelen	€ 259,29
NOX-sensor / 2e Lambdasonde uitschakeler [†] Uitsluitend VAG TFSI, FSI en BMW benzine motoren	€ 259,29
VAG slechte warme start Geldt alleen voor VAG 1.9 TDI & 2.0 TDI motoren Bij een warme motor duurt het lang voordat deze aanslaat, koude start is wel gewoon goed	€ 181,50
ECU's klonen Biedt mogelijkheid om gebruikte ECU te plaatsen Greep uit assortiment: Bosch ME(D)7, ME(D)9, EDC15 (enkele uitzonderingen), EDC16*, Delphi DCM 3.2, Marelli MJD6F, Toyota Denso, Siemens MS45, MSV70, PPD1.X en SID 201/204/206/803(A) etc. *Uitzonderingen Bosch EDC16: MB, Jeep, Chrysler & Volvo 2.4d uitgerust met een EDC16CP31 & EDC17	-
ECO-tuning / ECO-optimalisatie ¹ Mogelijkheid tot het realiseren van brandstofbesparing en voertuigbescherming. Uitsluitend voor de zakelijke markt	p.o.a.

SERVICES

Walnut Blasting Inlaat reiniging straaltechniek, inclusief livedatametingen en endoscoop beelden met rapportering voor- en achteraf. Geldt alleen voor direct ingespoten benzine motoren (bijv. FSI, T(F)SI, TCE motoren).	p.o.a.
Transmissie spoelen / flushen Het spoelen van de automaatbak is een methode om (transmissie)klachten te voorkomen, mogelijk vanaf bouwjaar 2005	p.o.a.

1) Brandstofbesparing is mede afhankelijk van externe factoren. Om deze reden geen garantie op exacte besparing. 2) VDH Autotechniek voert deze modificatie uitsluitend en expliciet uit in opdracht van het autobedrijf of de eigenaar/bestuurder van het voertuig. 3) VDH Autotechniek is niet aansprakelijk voor het al dan niet voldoen aan wet- en (APK) regelgeving van betreffend voertuig na modificatie. 4) Afhankelijk van de exacte programmeerwijze kunnen aanvullende programmeerkosten in rekening worden gebracht.