

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 8D4E9D45-0DD6-4E71-B22E-6766D74E6D08

FAHRZEUG

MARKE: Renault
MODELL: Zoe - 52 kWh

KILOMETERSTAND: 23.848 km
FIN: VF1AG000970207415
DATUM UND UHRZEIT:
24.03.26, 07:23

DURCHGEFÜHRT VON: Macadam Mücke

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

96,1 %

ENERGIE 50kWh | 52kWh

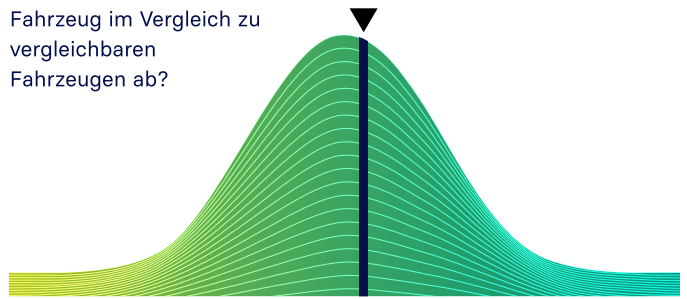


WLTP-REICHWEITE 379km | 395km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	52,5kWh	49,9kWh	49,9kWh
Neu:	54,7kWh	52,0kWh	52,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	371-379km	298km	253km
Neu:	386-395km	311km	263km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 07:23:41

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

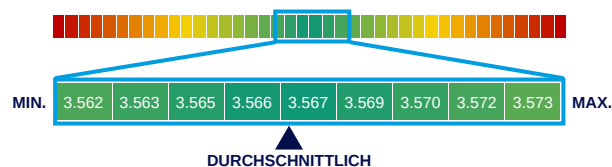
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	21%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	97%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	19,4°C	20,0°C	0,6°C	✓
Zellenspannung	3,562V	3,573V	11mV	✓
Batteriespannung	342,3V			
Durchschn. Stromstärke	-3,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.565	3.565	3.563	3.563	3.563	3.562	3.563	3.563	3.565	3.565	3.565	3.566	3.565	3.566	3.566	3.566	3.567	3.568	3.568	3.567
21 - 40	3.567	3.567	3.567	3.567	3.565	3.566	3.566	3.566	3.566	3.566	3.566	3.566	3.566	3.567	3.567	3.567	3.568	3.567	3.567	3.567
41 - 60	3.563	3.565	3.565	3.565	3.566	3.567	3.566	3.566	3.568	3.568	3.570	3.570	3.568	3.570	3.568	3.567	3.567	3.568	3.568	3.570
61 - 80	3.568	3.570	3.570	3.570	3.567	3.568	3.568	3.567	3.567	3.568	3.567	3.568	3.567	3.567	3.567	3.567	3.568	3.567	3.570	3.567
81 - 96	3.570	3.571	3.571	3.571	3.570	3.570	3.571	3.570	3.572	3.572	3.573	3.573	3.572	3.572	3.572	3.571	/	/	/	/



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.