

ONAFHANKELIJK

# ACCU-CERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 71821A6E-62A9-4F31-9B9A-FF22DCF5DE6F

VOERTUIG

MERK: Volkswagen  
MODEL: e-Golf - 35,8 kWh

KILOMETERSTAND: 98.668 km

VIN: WVWZZZAUZK8911492

DATUM EN TIJD:

17-04-2026 10:48

UITGEVOERD DOOR: 141029 - Ype  
Kramer Automaterialen

RESULTATEN

Onafhankelijk  
**GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)**

**93,2 %**

ENERGIE

31kWh | 33kWh



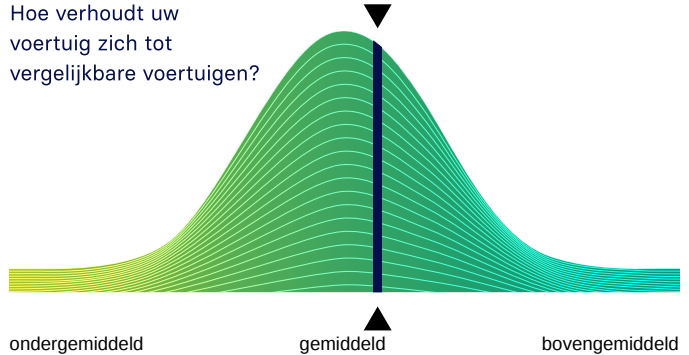
WLTP-BEREIK

215km | 231km

SCORE

**BENCHMARKING**

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS) ✓

Accusensor ✓

Accumetingen ✓

Accucelspanningen ✓

Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

## GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	33,4kWh	31,1kWh	29,3kWh
Nieuw:	35,8kWh	33,4kWh	31,5kWh

## BEREIK

	WLTP	Typisch	Individueel
Huidig:	205-215km	158km	135km
Nieuw:	220-231km	169km	144km

UITVOERINGS-  
PROTOCOL

## AVILOO Box aangesloten. 10:47:59

De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

## SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

## BMS

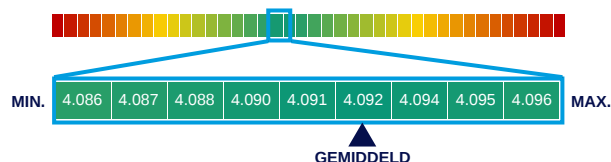
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	98%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	92%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

## METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	10,5°C	11,5°C	1,0°C	✓
Celspanning	4,086V	4,096V	10mV	✓
Pakketspanning	360,1V			
Gemiddelde stroomsterkte	-0,8A			

CELSPANNING-  
TABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.089	4.094	4.092	4.095	4.091	4.093	4.089	4.092	4.094	4.094	4.093	4.088	4.091	4.093	4.093	4.090	4.094	4.094	4.094	4.096
21 - 40	4.088	4.094	4.089	4.091	4.092	4.096	4.094	4.092	4.093	4.092	4.092	4.086	4.094	4.094	4.093	4.094	4.092	4.093	4.092	4.092
41 - 60	4.093	4.091	4.092	4.092	4.092	4.093	4.093	4.092	4.093	4.091	4.092	4.093	4.092	4.090	4.092	4.091	4.092	4.092	4.092	4.093
61 - 80	4.091	4.091	4.092	4.092	4.092	4.091	4.092	4.093	4.093	4.093	4.091	4.093	4.093	4.093	4.095	4.092	4.093	4.090	4.094	4.095
81 - 88	4.095	4.091	4.092	4.095	4.094	4.093	4.090	4.091	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

**DISCLAIMER:** Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.