

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: FFCD9616-6CA5-43F7-A494-8C91BC7ABA5C

VOERTUIG

MERK: Volkswagen
MODEL: Passat GTE - 9,9 kWh

KILOMETERSTAND: 171.050 km
VIN: WVWZZZ3CZGE094849
DATUM EN TIJD:
27-03-2026 14:43

UITGEVOERD DOOR: 135010 - Allparts
Jari Techniek

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND
(SOH)

78,7 %

ENERGIE



WLTP-BEREIK

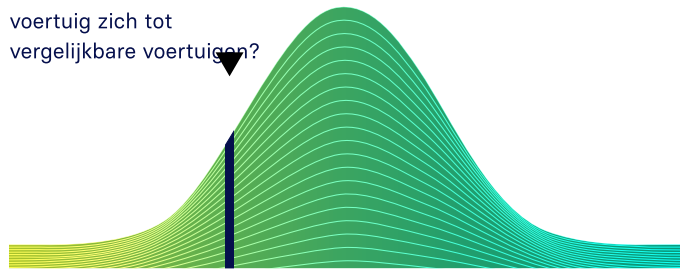
6kWh | 8kWh

35km | 45km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accuclspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR
DETAILS

EVALUATIE

REDELIJKE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in redelijke staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	7,8kWh	6,2kWh	6,2kWh
Nieuw:	9,9kWh	7,9kWh	7,9kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	35km	27km
Nieuw:	45km	35km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten.14:43:52

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	17%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	81%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	6,5°C	7,0°C	0,5°C	✓
Celspanning	3,608V	3,622V	14mV	✓
Pakketspanning	347,1V			
Gemiddelde stroomsterkte	-1,0A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.613	3.616	3.616	3.610	3.614	3.612	3.611	3.616	3.611	3.615	3.615	3.611	3.615	3.618	3.618	3.615	3.613	3.615	3.619	3.616
21 - 40	3.614	3.617	3.616	3.613	3.617	3.620	3.621	3.617	3.616	3.621	3.618	3.618	3.616	3.616	3.616	3.615	3.616	3.619	3.616	3.616
41 - 60	3.618	3.619	3.618	3.619	3.620	3.619	3.618	3.619	3.612	3.621	3.618	3.620	3.621	3.618	3.622	3.616	3.616	3.616	3.614	3.613
61 - 80	3.616	3.617	3.615	3.614	3.615	3.617	3.616	3.616	3.618	3.617	3.614	3.615	3.610	3.613	3.609	3.614	3.613	3.610	3.614	3.613
81 - 96	3.611	3.611	3.612	3.608	3.614	3.619	3.614	3.616	3.615	3.615	3.609	3.614	3.615	3.613	3.613	3.613	/	/	/	/

MIN.

3.608

3.610

3.611

3.613

3.615

3.617

3.619

3.620

3.622

MAX.

GEMIDDELD

*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com