



Kenteken : PS-81-TN

Merk : Alfa Romeo

Type : Spider





Dossiernummer	: 20190911
Datum taxatie	: 22/10/2019
Kenteken	: PS-81-TN
Soort voertuig	: Personenauto
Merk	: Alfa Romeo
Type	: Spider
Uitvoering	: Q.V.
Bouwjaar	: 1986
Gewicht	: 1.080 kg
Wielbasis	: 225 cm
Km stand	: 175.741 km
Brandstof	: Benzine
Chassisnummer/identificatienummer	: ZAR11538002484044
Meldcode	: 4044
Datum eerste toelating	: 20-06-1986
Datum eerste afgifte Nederland	: 20-06-1986
Datum tenaamstelling	: 29-11-2013
Naam eigenaar	:
Postadres eigenaar	:
Emailadres	:
Taxatiewaarde	: € 11.000,00
Kwaliteitsklasse indeling 1-5 1)	: 3
Gekozen waarde	: vervangingswaarde 2)

FEHAC Kwaliteitsklasse indeling klassieke voertuigen bij taxatie

1. Uitmuntend

Optisch en technisch in topstaat. Origineel, zonder waarneembare gebreken, beschadigingen of gebruikssporen. Restauratie volgens destijds geldende specificaties. Potentieel concourswinnaar.

2. Zeer goed

In zeer goede, niet-gerestaureerde staat verkerend voertuig dan wel vakkundig gerestaureerd. Met geringe gebruikssporen.

3. Goed

In gebruikte toestand met normale gebruikssporen overeenkomstig de ouderdom van het voertuig. Gebruiksklaar, kan direct deelnemen aan het verkeer. Geen directe reparaties noodzakelijk.

4. Matig

Een voertuig dat nog wel inzetbaar is. Compleet in alle onderdelen. Wel met direct zichtbare gebruiks- en slijtagesporen. Enige corrosie mogelijk. Eenvoudige reparaties zijn noodzakelijk.

5. Slecht

Niet rijklare toestand. Veel werk nodig aan het gehele voertuig om het weer rijvaardig te maken. Er ontbreken dikwijls meerdere onderdelen.

2)vervangingswaarde is het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom vergelijkbare zaak.



Algemene omschrijving voertuig

De Alfa Romeo Spider werd in 1966 tijdens de autosalon in Geneve geïntroduceerd. Het model zou tot 1993 in productie blijven. In deze 27 jaar onderging het model 4 facelifts en diverse technische wijzigingen. Echter bleef de hoofdlijn altijd dezelfde. In totaal zijn er 123.093 exemplaren geproduceerd.

Op 10 maart 1983 werd op het salon van Genève een nieuwe Spider voorgesteld met een grote rubberen spoiler en achterbumpers, wat het uiterlijk van de auto serieus veranderde. De aanleiding hiervoor waren de windtunnelstudie met dit model door Pininfarina. De Junior naam werd geschrapt en de Spider heeft nu de typeaanduidingen 1.6 en 2.0. Deze versie wordt ook weleens spoiler Spider genoemd. De bekendste benaming is wel "Spider type III" of "Spider Aerodinamica". In 1990 werd het model opgevolgd door de serie 4 na 37.198 exemplaren waarvan de 2.0 er 29.210 voor zijn rekening nam.

Het getaxeerde exemplaar betreft een Type 3. De Type 3 Quadrifoglio Verde werd tussen 1985 en 1989 geproduceerd. Het totale productieaantal van dit type Spider bedraagt 2.598 eenheden. Het betreft een origineel Nederlands voertuig uit 1986.

Buitenzijde voertuig

Carrosserie

Het voertuig is voorzien van een zelfdragende carrosserie. Deze is ongerestaureerd en verkeert in een goede staat. Wij constateerden geen beschadigingen aan de carrosserie. Wij constateerden beginnende corrosie op beide voorschermen ionder de sierlijst van de voorruit. Verder constateerden wij geen corrosie aan de buitenzijde van het voertuig. Wij hebben geen sporen van ingrijpende schadeherstellingen geconstateerd.

Lakwerk

Het voertuig is in 2019 plaatselijk overgespoten. De kleur van het voertuig is origineel. Het spuitwerk aan het voertuig is op een professionele wijze uitgevoerd. Het lakwerk verkeert in een goede staat van onderhoud. Op beide dorpels is het lakwerk niet geheel strak.

Chroom/aanbouwdelen

De chroom en aanbouwdelen zijn compleet en verkeren in een zeer goede staat. Het voertuig is af fabriek voorzien van sideskirts, een achterklepspoiler met geïntegreerd derde remlicht en een frontspoiler. De sideskirts zijn los bij het voertuig aanwezig. De bumpers zijn zeer licht verweerd.

Onderstel

Wielophanging

Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van een onafhankelijke wielophanging middels draagarmen, schroefveren, een stabilisatorstang en telescoopdempers. Aan de achterzijde is het voertuig voorzien van een starre as met schroefveren en telescoopdempers. De wielophanging is origineel. Visueel waren hieraan geen gebreken waarneembaar. De schokbrekers zijn rondom lekkagevrij.



Stuurinrichting

De kogelkringloop stuurinrichting is onbekrachtigd. Wij hebben geen overmatige speling geconstateerd aan de stuurinrichting. De stuurinrichting is origineel.

Remmen

De voetrem is bekrachtigd. Het voertuig is rondom voorzien van schijfremmen. De remdruk is voldoende. De remleidingen metaal zijn waar nodig vervangen. De handrem is mechanisch bediend en werkt op de achterwielen. Wij hebben geen gebreken aan de remmen geconstateerd.

Velgen

Het voertuig beschikt over Alfa Romeo lichtmetalen velgen. Deze zijn origineel. De velgen en wieldeksels verkeren in een zeer goede onbeschadigde staat.

Banden	Voorzijde	Achterzijde
Merk	Pirelli	Pirelli
Type	Cinturato	Cinturato
Maat	195/60R15	195/60R15
Profiel diepte	ruim voldoende	ruim voldoende
Reservewiel	bruikbare band op lichtmetalen velg	

Motorruimte

Motor

De 4 cilinder watergekoelde 1962 cc 94 kW DOHC-motor in lijn opstelling is in de lengte gemonteerd. De motor is origineel. De motor is voorzien van twee Solex C40 ADDHE dubbele dwarsstroomcarburateurs. De motor loopt zonder bijgeluiden en vertoont geen lekkage.

Uitlaat

Het uitlaatsysteem van het voertuig is origineel en gasdicht.

Versnellingsbak

Het voertuig is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak met 5 versnellingen. De versnellingsbak is origineel en functioneert naar behoren. De koppeling van het voertuig is versleten.



Aandrijflijn

Het voertuig beschikt over achterwielaandrijving. Wij hebben geen gebreken geconstateerd.

Elektrische installatie

Bedrading

Het betreft een 12 volts installatie. De bedrading is origineel. De bedrading verkeert visueel in een goede staat.

Verlichting

Het voertuig is voorzien van H4 koplampen. De glazen van de verlichting zijn heel. De reflectoren zijn niet verweerd. De zijclignoteurs zijn los bij het voertuig aanwezig.

Audio

Het voertuig is voorzien van een Phillips RC 319 radio/cassettespeler.

Instrumentenpaneel

Alle meters en klokken zijn origineel en functioneren naar behoren.

Binnenzijde voertuig

Interieur

Het interieur is origineel en laat zich als redelijk netjes en verzorgd omschrijven. Het interieur vertoont gebruikssporen. Het linker deurpaneel is los bij het voertuig aanwezig.

Bekleding

Het voertuig is voorzien van nieuwe lederen bekleding in de kleur grijs. De bekleding is onbeschadigd.

Cabrioletkap

Het voertuig is voorzien van een linnen kap. De kap verkeert in een goede onbeschadigde staat. De kunststof ruit in de cabrioletkap is onbeschadigd.

Gebruik stalling

Het voertuig wordt in de zomer gebruikt, aldus de eigenaar. Per jaar wordt circa 5.000 km met het voertuig gereden. Het voertuig wordt binnen in afgesloten ruimte gestald.



Algemene indruk voertuig

Het voertuig verkeert in een zeer goede gebruiksstaat. De koppeling van het voertuig is aan vervanging toe.

WAARDEVASTSTELLING

Uitgaande van de marktsituatie op het moment van de taxatie stelden wij de waarde van het hierboven omschreven voertuig, inclusief accessoires, op

€ 11.000,00 (incl. BTW)

Zegge Elfduizend Euro

Ondergetekende verklaart, voor zover van toepassing, te zijn benoemd als deskundige in de zin van art. 7:960 B W.

Dit rapport dient uitsluitend ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel getaxeerde motorvoertuig. De geldigheidsduur van deze taxatie is afhankelijk van uw polisvoorwaarden. Het rapport is beslist géén technische keuring en kan daarom nooit als zodanig worden geïnterpreteerd. Het rapport is niet overdraagbaar en is toepasbaar bij polisvoorwaarden volgens artikel 7:960 BW. De door ons verrichte taxatie houdt geen enkele garantie in tot het realiseren van de vastgestelde waarde bij inruil of verkoop.

Aldus, naar beste weten en kunnen opgemaakt te Assen, 23 oktober 2019.

Hoogachtend,
Laagland Taxaties
Egbert Laagland





