



allygator shuttle
from  Door2Door



allygator shuttle ist ein neuartiger on-demand Shuttlebus für Stadt und Land. Er bringt Passagiere mit ähnlichen Routen zusammen und befördert sie so effizient von A nach B.



Schnell



Günstig



Umweltfreundlich

allygator
shuttle

WWW.GATO.RS



**günstig wie ein bus
bequem wie
eine limousine**

WWW.GATO.RS

allygator
shuttle

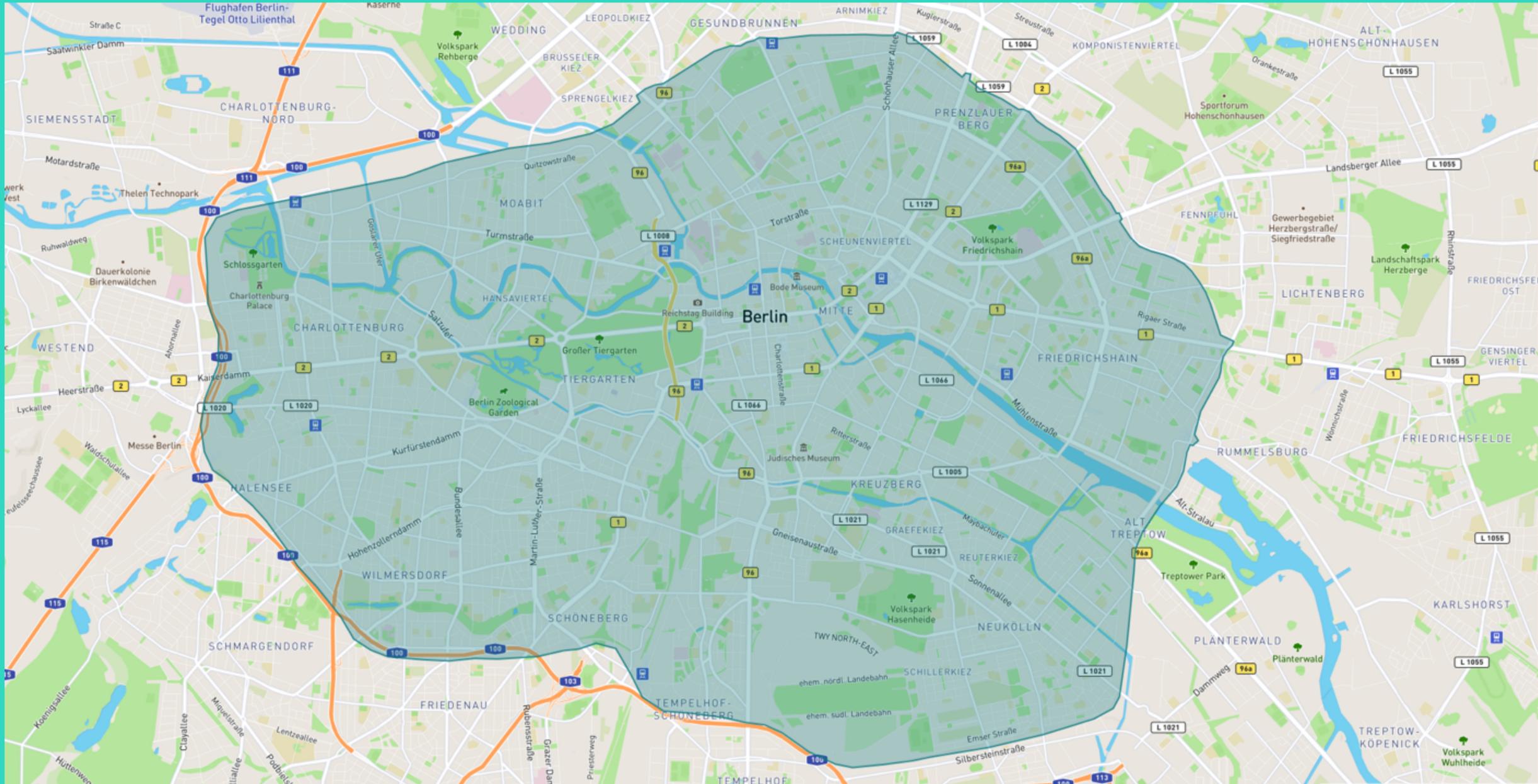
**fahre für 1€
durch die stadt***

WWW.GATO.RS

*10 Cent je km, bei 10km Fahrt = 1€

allygator
shuttle

Geschäftsgebiet. Innerer S-Bahn Ring.



allygator shuttle?

- ❖ allygator shuttle ist ein „**shared, on-demand**“ Shuttlebus.
- ❖ Fahrgäste mit ähnlichen Routen **teilen sich den Shuttle** - von „Tür zu Tür“.
- ❖ **Günstig wie ein Bus**, bequem wie eine Limousine.
- ❖ Wir schaffen Mobilität, die sich an den **individuellen Bedürfnissen** der Menschen orientiert.
- ❖ allygator shuttle macht das Leben in der Stadt **nachhaltiger** und damit ein Stück **lebenswerter**:
 - ▶ Wir reduzieren die **Anzahl der PKW**, dadurch:
 - ▶ viel weniger **Staus & Emissionen**.
 - ▶ viel **mehr Lebensraum** durch weniger Parkplatznutzung.



Vorteile?



Preisgünstig und sicher.

Günstig: Das Teilen der Fahrt macht den Preis sehr attraktiv.
Garantierter Preis: Wird vorab in der App angezeigt.
Sicher: Von „Tür zu Tür“. Keine unsicheren Wege, vor allem Nachts ein großer Vorteil.
Trainierte Fahrer: Alle geschult & sprechen Deutsch/Englisch.



Schnell und komfortabel.

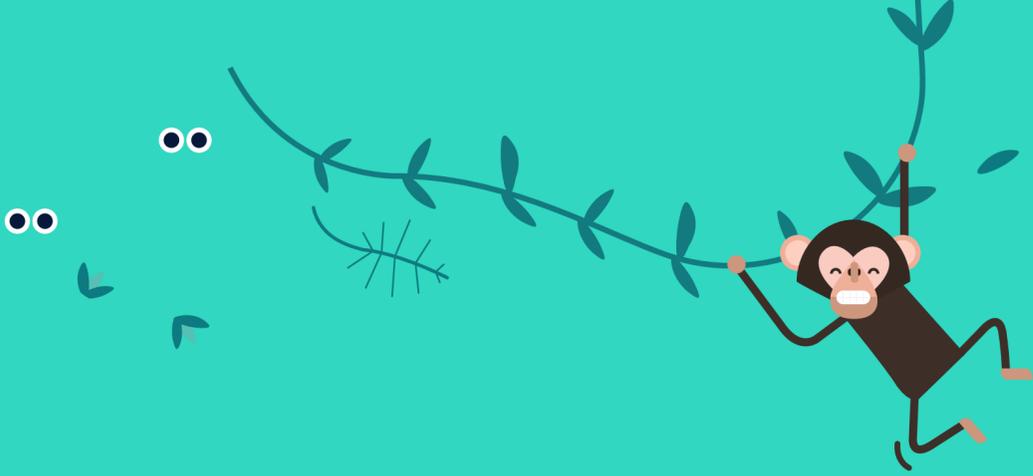
Schnell: Warte- und Fahrzeiten sind kurz und werden vor der Buchung verbindlich angezeigt.
Komfortabel: Fahrzeuge sind neuwertig und sauber.
Transparent: Bild, Name und Standort der Fahrer und Fahrzeuge sind stets verfügbar.



Umweltfreundlich und effizient.

Effizient: Anzahl der individuellen PKW auf den Straßen wird stark reduziert.
Umweltfreundlich: Weniger Staus & Abgasemissionen.
Nachhaltig: Neuer Raum wird in der Stadt verfügbar, bspw. können aus Parkplätzen neue Grünflächen entstehen.

Gut zu wissen...



❖ Helsinki will bis 2025 alle PKW abschaffen und durch „shared, on-demand“ Transportservices ersetzen.

Quelle: <http://www.autoblog.com/2016/07/05/helsinki-cars-obsolete-2025/>

❖ Studie zeigt: Lissabon kann 97% aller Fahrzeuge einsparen mit „shared, on-demand shuttles“.

Das International Transport Forum (ITF) der OECD hat in der Studie „Shared Mobility - Innovation for Livable Cities“ untersucht, wie sich „shared, on demand shuttles“ auf die Mobilität von Lissabon auswirken. Ergebnis ist:

- ▶ Staus verschwinden vollständig
- ▶ Emissionen reduzieren sich um 33%
- ▶ Parkplatzraum reduziert sich um 95%

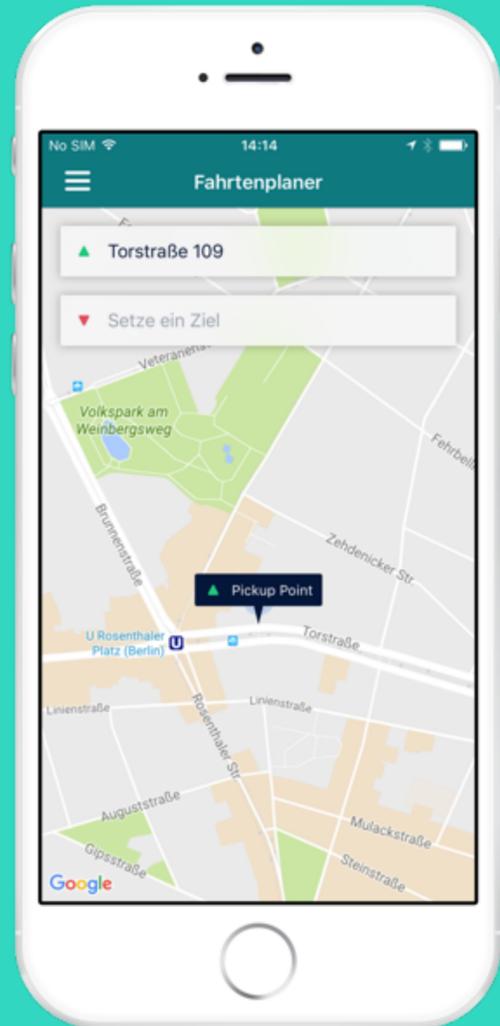
= 3% der Fahrzeuge als „shared, on-demand shuttles“ absorbieren den kompletten übrigen Verkehr.

= 97% der Fahrzeuge können somit eingespart werden.

Quelle: OECD/ITF, Shared Mobility - Innovation for Livable Cities, 2016

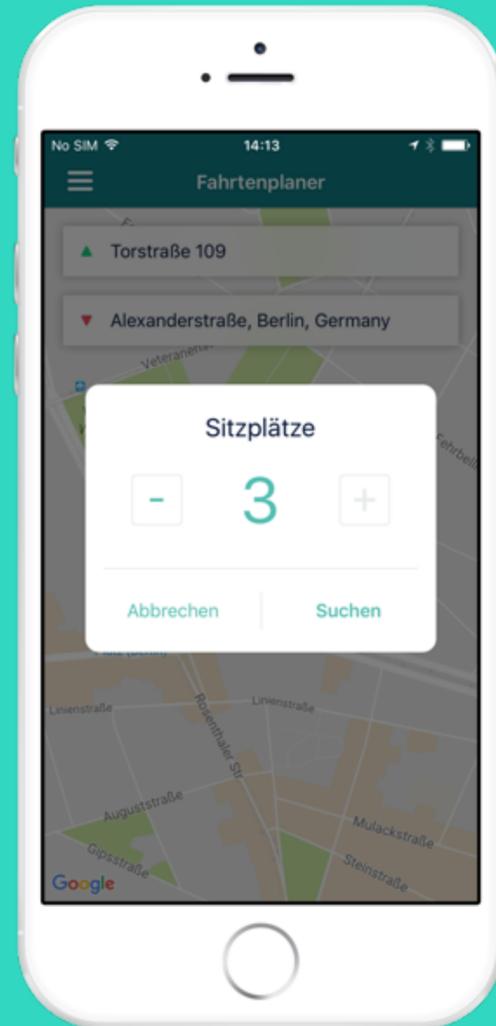


Wie funktioniert die App?



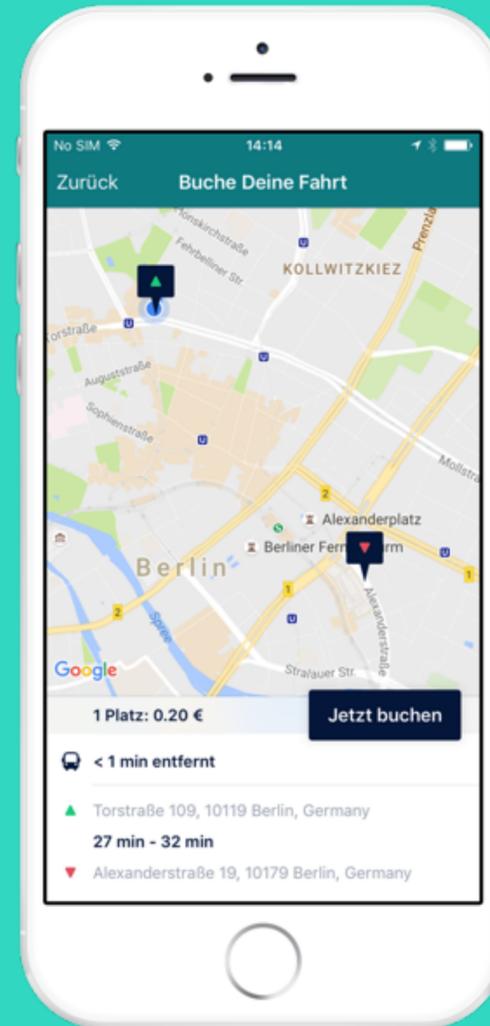
1. Start & Ziel

Nach dem Öffnen der App einfach Start und Ziel für die Fahrt eintippen.



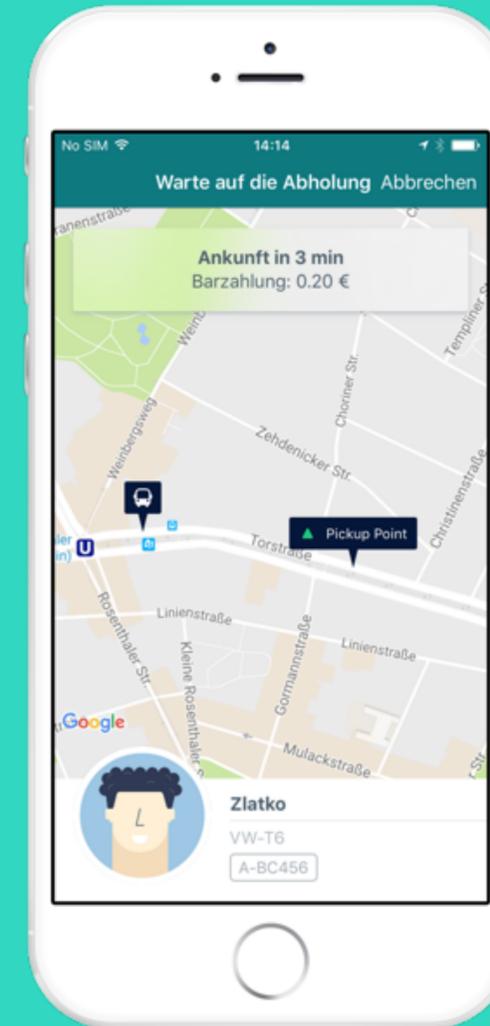
2. Anzahl Plätze

Sharing: Anzahl der Mitfahrer angeben, falls man die Fahrt mit Freunden teilt.



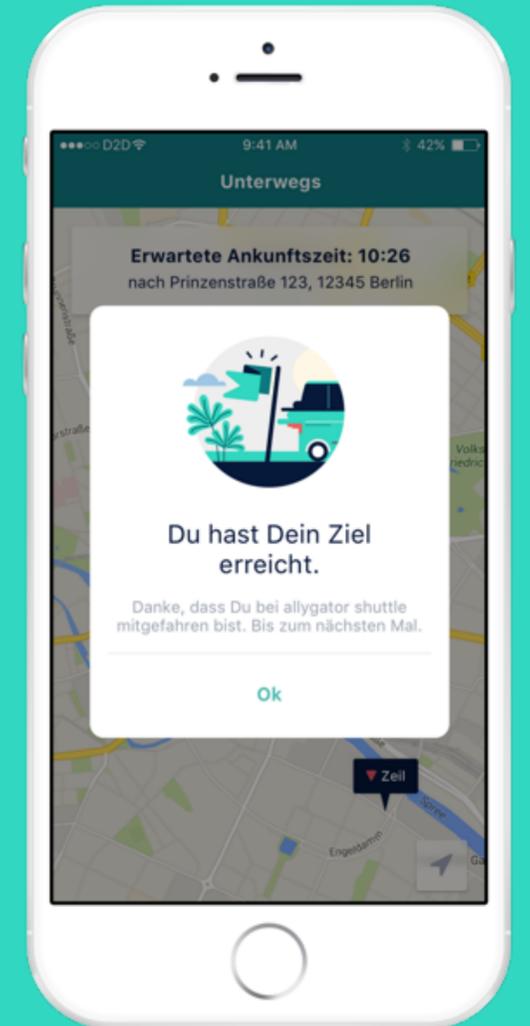
3. Buchen

Preis, Warte- und Fahrtzeit werden vorab verbindlich angezeigt. Dann buchen.



4. Abholen

Beobachte, wie der allygator Shuttle sich nähert und Dich abholen kommt.



5. Ankommen

Glücklich am Ziel angekommen: günstig, effizient und komfortabel.





Fakten. Fakten. Fakten.

In welchen Städten sind wir aktiv?

Die Pilotphase startet am 5. August in Berlin. Es folgen bald weitere Städte - auch außerhalb Deutschlands.

Wann ist der Service verfügbar?

Zunächst Freitags und Samstags von 18h abends bis 2h morgens. Aber wir werden den Betrieb zügig ausweiten.

Wie viel kostet der Service?

Während der Pilotphase kostet der Service 10 Cent/km.

Was bedeutet „Pilotphase“?

Während der Pilotphase testen wir den Service mit einer begrenzten Anzahl von Nutzern, die einen „Einladungscode“ von uns erhalten. Im Anschluss an die Pilotphase steht der Service allen Nutzern zur Verfügung. Wann dies der Fall sein wird, stimmen wir derzeit mit der Berliner Senatsverwaltung ab.

Wie läuft die Bezahlung?

Der garantierte Fahrpreis wird vor der Buchung in der App angezeigt. Bezahlt wird beim Fahrtbeginn, wie im Bus. Zunächst in bar, ganz bald auch über mobile Bezahlung.

Kann ein allygator Shuttle gebucht werden, ohne die App herunter zu laden?

Nein. Die App ist dafür notwendig.

Ist eine Fahrt mit dem allygator Shuttle sicher?

Absolut! Jeder unserer Fahrer muss umfangreiche Interviews und Überprüfungen bestehen. Nur so stellen wir sicher, dass sie die Besten der Besten sind. Und gerade Nachts ist der allygator Shuttle eine wunderbare Alternative.

Auf welchem Betriebssystem ist die App verfügbar?

Die App ist für iPhone und Android Smartphones verfügbar.

Kann während der Fahrt das Ziel geändert werden?

Nein. Da man sich die Fahrt mit anderen Nutzern teilt, die ein ähnliches Ziel haben, ist eine Änderung des Ziels während der Fahrt nicht möglich.

Wird die Buchung storniert, wenn man die App schließt?

Auf keinen Fall! Deine Buchung bleibt auch beim Schließen der App bestehen. Nach dem Wiederöffnen wird angezeigt, wie weit der Shuttle noch entfernt ist.

Was sind die Vorteile?

1. Man spart Geld. Die Fahrt zu teilen bedeutet auch die Kosten zu teilen.
2. Man spart Zeit. Der allygator Shuttle richtet sich nach dem Zeitplan der Nutzer. Für die Buchung genügt ein Klick auf dem Smartphone und das Shuttle holt die Kunden vor der Tür ab und setzt sie direkt beim gewünschten Ziel wieder ab.
3. Man tut was Gutes für die Stadt! Durch das Teilen der Fahrt mit weiteren Nutzern werden sowohl die Abgasemissionen als auch die Anzahl der Fahrzeuge auf den Straßen reduziert.

Wie buche ich eine Fahrt?

- Erst muss durch das Aufrufen der login-Seite ein Benutzerkonto eröffnet werden.
- Im nächsten Schritt muss der Startpunkt sowie das Ziel eingegeben werden.
- Nach dem Überprüfen der vorgeschlagenen Route kann „Buchen“ gedrückt werden.
- Wichtig ist, nach dem kommenden Shuttle Ausschau zu halten. Nach der Buchung erscheint ein Bild des Fahrers, sein Name und das Nummernschild des Fahrzeugs.

Wie kann das Fahrzeug erkannt werden?

Unser Fahrzeug ist anhand der blauen und türkisen allygator shuttle-Fahnen, die an den Fenstern angebracht sind, gut erkennbar.

Die Erfinder von allygator shuttle: Door2Door GmbH.



v.l.n.r. Jay Barker (CTO), Dr. Tom Kirschbaum (COO), Maxim Nohroudi (CEO)

Mission

Wir sind große Fans von öffentlichem Verkehr! Fixe Routen und starre Fahrpläne sind nicht mehr zeitgemäß. Mit neuen Technologien, Ideen und Ansätzen können wir einen Quantensprung in der Mobilität auslösen.

Wir wollen allygator shuttle als weltweites Franchise etablieren. Durch Pilotprojekte, wie gerade in Berlin, zeigen wir in verschiedenen Regionen, dass unser System eine sinnvolle Ergänzung zum bestehenden Angebot im öffentlichen Nahverkehr darstellt. Damit andere Verkehrsunternehmen den Shuttle-Service selbst in ihren Städten einführen und betreiben können, stellen wir alle notwendigen Ressourcen zur Verfügung. Unser Ansatz ist, mit den Städten und Verkehrsunternehmen vor Ort partnerschaftlich zusammen zu arbeiten, um das bestehende Angebot zu erweitern.

Die Door2Door GmbH ist ein mehrfach ausgezeichnetes Start-up für urbane Mobilität. Gegründet im Jahr 2012, gehört es zu den Pionieren im Bereich "data-driven mobility". Das Unternehmen entwickelt eine globale Plattform für selbstfahrenden Nahverkehr. Ziel ist die weltweite Einführung von "on-demand Lösungen" im urbanen und regionalen Verkehr.

Auszeichnungen

- ★ Apple Best Apps 2015
- ★ Mobile Tech Award
- ★ Smart Mobility Award

Team

40 Mitarbeiter aus 20 Ländern.

Pressekontakt: Mareike Gegner
Mobil: +49 (0) 175 / 452 60 68
Email: mareike.gegner@mslgroup.com

Management

Maxim Nohroudi | CEO

- Sprecher des Bitkom Berlin-Brandenburg -

Dr. Tom Kirschbaum | COO

- Mitglied des Vorstands im Bundesverband Deutsche Startups -

Jay Barker | CTO