

## Mobilitätsmacher im Münchner Norden: MVG ParkstadtTiger ist gestartet

München erweitert erneut sein bestehendes Ridepooling-Angebot und richtet sich an Berufstätige und Anwohner der Parkstadt Schwabing

**Berlin, den 17.12.2019.** *Mit dem heutigen Datum gibt es einen zweiten Tiger in der Stadt! München erweitert sein bestehendes Service-Angebot für alle, die in der Parkstadt Schwabing wohnen und arbeiten. Der neue Service-on-Demand ParkstadtTiger ist montags bis freitags von 6 Uhr bis 20 Uhr unterwegs. Mit einer eigenen kostenlosen App für iOS und Android ist der ParkstadtTiger ebenso wie der IsarTiger schnell und einfach zu buchen. Der Pauschalpreis pro Fahrt beträgt 3,30 Euro innerhalb des Bedienegebiets der Parkstadt Schwabing.*

### Start mit vier Tigern

In der Parkstadt Schwabing richtet sich der MVG ParkstadtTiger, der zunächst mit bis zu vier Caddies startet, insbesondere an die Beschäftigten der ansässigen Unternehmen, Geschäftsleute und Einwohner. Er erreicht damit etwa ca. 6.000 Anwohner und 12.000 Arbeitsplätze und verknüpft das Quartier mit den umliegenden Verkehrsknoten von U-Bahn, Bus, Flughafen-Expressbus und Tram. Durch die enge Bebauung und Straßenführung wäre eine engmaschige Bedienung mit dem klassischen ÖPNV nicht in gleicher Weise realisierbar gewesen. Hier zeigt sich neben dem Beitrag des neuen On-Demand-Angebotes zur Reduzierung des Individualverkehrs sowie des Parkdrucks in der Parkstadt Schwabing, was digitalisierte Angebote im ÖPNV möglich machen. Zudem stellt der ParkstadtTiger einen attraktiven Baustein für das betriebliche Mobilitätsmanagement der ortsansässigen Unternehmen dar. Die Fahrzeuge bedienen dabei rund 40 klassische und virtuelle Haltestellen.

„Unser ParkstadtTiger zeigt, wie sich Ridepooling in urbanen Zentren intelligent mit Bussen und Bahnen vernetzen lässt“, sagt Ingo Wortmann, Vorsitzender der MVG-Geschäftsführung. „Der klassische ÖPNV und der Tiger ergänzen sich hier zu einem durchgängigen Angebot bis zur Büro- oder Haustür. Das macht den öffentlichen Verkehr noch attraktiver und das Auto verzichtbar. Mit door2door steht uns dabei ein Technologiespezialist zur Seite, der den ÖPNV als Partner versteht. Auf diese Weise leistet Ridepooling unter kommunaler Regie einen

wichtigen Beitrag zur Mobilitätswende.“

door2door ist deutscher Marktführer und Technologie-Spezialist für Ridepooling. Das Berliner Unternehmen stellt eine Software zur Verfügung, die es ermöglicht, innovative Ridepooling-Angebote tief in den Nahverkehr integriert anzubieten. Die Navigation der Fahrzeuge wird auf Basis intelligenter Algorithmen durchgeführt. Fahrgäste erhalten eine mobile App, um sich ihren Shuttle individuell zu buchen. Ausgangspunkt jeder Fahrt ist immer eine MVG-Haltestelle. Festgelegte Routen und vorgegebene Fahrpläne gibt es nicht. Die genaue Fahrroute legt der Algorithmus unter Berücksichtigung weiterer Buchungen fest. Fahrtwünsche, die gut zueinander passen, werden gebündelt, und die Passagiere teilen sich dann die Fahrt.

„IsarTiger und ParkstadtTiger der MVG zeigen vorbildlich, wie die Angebote des Nahverkehrs flexibler, dynamischer und noch kundenorientierter gestaltet werden können.“ sagt Dr. Tom Kirschbaum, Geschäftsführer von door2door. „Dank dieser Entwicklungen gelingt uns die wichtige Verkehrswende, denn die Bürger wollen eine attraktive Alternative zum eigenen Auto. Die MVG und door2door erschließen mehr und mehr Anwendungsfälle durch flexible Angebote, beispielhaft wie jetzt durch den ParkstadtTiger ganz bewusst auf Berufstätige zugeschnitten.“

### **Großes Lob für door2door vom MVG-Chef Wortmann**

„Mit door2door steht uns dabei ein Technologiespezialist zur Seite, der den ÖPNV als Partner versteht. Die Software funktioniert als branchenerprobte Plug- & Play-Lösung und ermöglicht dem ÖPNV die Eroberung der ersten und letzten Meile. Integrierte Lösungen unter kommunaler Regie wie unser Münchner Modell sind der richtige Ansatz, um neue Bedienformen vernünftig auf die Straße zu bringen und in die gewachsenen ÖPNV-Netze einzubinden,“ lobt MVG-Chef Wortmann.

In München testet die MVG Ridepooling in Zusammenarbeit mit door2door seit Juli 2018. Seit Juni 2019 wird ein symbolisches Entgelt verlangt. Die Fahrzeuge tigern seitdem an drei Abenden pro Woche durch ein rund 120 Quadratkilometer großes Revier zwischen Pasing und Trudering sowie Freimann und Giesing. Die Nachfrage liegt mittlerweile bei bis zu 8.000 Anfragen pro Wochenende. Pooling-Quote und Auslastung haben kontinuierlich zugelegt und zeigen, dass eine große Nachfrage besteht. Eine Zusammenarbeit mit dem Taxigewerbe ist geplant.

**Über die MVG**

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) ist der kommunale Mobilitätsdienstleister der bayerischen Landeshauptstadt München. Die MVG betreibt U-Bahn, Bus und Tram sowie das Mietradsystem MVG Rad, ergänzt um weitere Mobilitätsangebote wie CarSharing. Die kostenlosen Apps MVG Fahrinfo München und MVG more vernetzen alle Services. Rund 600 Millionen Kunden pro Jahr sind mit der MVG in München ganz einfach mobil.

**Über door2door**

door2door ist Marktführer für Ridepooling im städtischen und ländlichen Nahverkehr. Das Technologieunternehmen bietet Technologien, Beratungs- und Dienstleistungen, um Städten, Kommunen und Verkehrsunternehmen die Integration eigener Ridepooling-Dienste zu ermöglichen. Ziel ist ein Nahverkehr, so komfortabel wie das private Auto. Im Ergebnis werden Fahrten gebündelt und die Qualität und das Angebot des Nahverkehrs erhöht, um Staus und Emissionen zu reduzieren.

Sie haben Interesse an einem Gespräch oder benötigen zusätzliche Informationen?  
Melden Sie sich unter folgendem Kontakt:

**Katja Diehl**

Leiterin PR & Kommunikation

katja@door2door.io | Tel: +49 179 3407206