

Bis zu 8.000 Anfragen täglich: München erweitert erneut das Revier des IsarTiger

MVG-Chef Ingo Wortmann konkretisiert die Wachstumspläne für Münchens On-Demand Ridepooling. IsarTiger soll zur eigenen Mobilitätssparte heranwachsen

-
- **Hohe Nachfrage nach IsarTiger-Angebot bestätigt klare Kundenorientierung**
 - **Anschluss Parkstadt Schwabing senkt Parkdruck und erhöht Qualität des Nahverkehrs in München**
 - **Weiterer Ausbau von On-Demand Ridepooling geplant, IsarTiger wird zu eigener Sparte in ÖPNV neben U-Bahn, Trambahn und Bus**

Berlin, den 09.10.2019. Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) testet seit einem Jahr den “IsarTiger”, einen On-Demand Ridepool Service. Die Shuttle-Fahrzeuge tigern in der Testphase an drei Abenden pro Woche durch ein 120 Quadratkilometer großes Revier. Die Nachfrage liegt mittlerweile bei bis zu 8.000 Anfragen pro Abend. Die Pooling-Quote und Auslastung steigen kontinuierlich und zeigen: das Angebot trifft auf eine große Nachfrage. Eine enge Zusammenarbeit mit dem Taxigewerbe ist geplant, um das starke Wachstum in den nächsten Jahren gemeinsam abzubilden. Nun konkretisiert VDV-Präsident und MVG-Chef Ingo Wortmann die weiteren Pläne für den IsarTiger in München.

IsarTiger wird eigene MVG-Mobilitätssparte neben U-Bahn, Trambahn und Bus

„Ridepooling hat aus unserer Sicht großes Potenzial, um den ÖPNV noch bedarfsgerechter und attraktiver zu gestalten. So könnte der MVG IsarTiger künftig auch in Stadtrandgebieten zur festen Größe im MVG-Angebot werden, unser Nachtnetz bereichern und ergänzend als Shuttle für bestimmte Zielgruppen eingesetzt werden, etwa als Zubringer für Kindertagesstätten ohne ÖPNV-Anbindung aber mit zahlreichen Elterntaxis. Mittelfristig wird sich unser Tiger auf diese Weise als eigene Mobilitätssparte neben U-Bahn, Trambahn und Bus etablieren.“ erklärt MVG-Chef Ingo Wortmann.

Noch dieses Jahr: Anbindung Parkstadt Schwabing mit 12.000 Arbeitsplätzen

Die Parkstadt Schwabing mit rund 12.000 Arbeitsplätzen und ca. 6.000 Anwohnern wird voraussichtlich ab Mitte Dezember 2019 durch den MVG IsarTiger angebunden. Hierfür wird extra eine Verknüpfung mit den umliegenden Knoten von U-Bahn, Bus, Flughafen-Expressbus und Tram geschaffen. Die Shuttle-Fahrzeuge sollen rund 40 klassische und virtuelle Haltestellen bedienen. Der MVG IsarTiger wird in der Parkstadt Schwabing zunächst montags bis freitags von ca. 6 Uhr bis 20 Uhr fahren. Bei entsprechender Nachfrage werden die Betriebszeiten erweitert. Das Angebot zielt eindeutig auf Pendlerverkehre ab. Ziel ist, dem Individualverkehr eine attraktive und hochwertige Alternative zu liefern, sodass Menschen ihr eigenes Auto stehen lassen und den Nahverkehr nutzen. „Unser neues Projekt in der Parkstadt Schwabing zeigt, wie sich Ridepooling in urbanen Zentren intelligent mit Bussen und Bahnen vernetzen lässt“, führt Wortmann aus.

Großes Lob für door2door vom MVG-Chef Wortmann

„Mit door2door steht uns dabei ein Technologiespezialist zur Seite, der den ÖPNV als Partner versteht. Die Plattform funktioniert als branchenerprobte Plug- & Play-Lösung und ermöglicht dem ÖPNV die Eroberung der ersten und letzten Meile. Integrierte Lösungen unter kommunaler Regie wie unser Münchner Modell sind der richtige Ansatz, um neue Bedienformen vernünftig auf die Straße zu bringen und in die gewachsenen ÖPNV-Netze einzubinden.“ lobt MVG-Chef Wortmann.

MVG & IsarTiger zeigen eindeutig, wie sich der Nahverkehr transformiert

“Am Beispiel der MVG können wir gut erkennen, welche Entwicklung der ÖPNV in den nächsten Jahren nehmen wird” sagt Maxim Nohroudi, Geschäftsführer von door2door. “Die Angebote des Nahverkehrs werden flexibler, dynamischer und noch kundenorientierter. Damit gelingt die wichtige Verkehrswende, denn die Bürger wollen eine attraktive Alternative zum eigenen PKW. Wir werden bald einen Nahverkehr erleben, so komfortabel wie das eigene Auto.”

Über die MVG

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) ist der kommunale Mobilitätsdienstleister der bayerischen Landeshauptstadt München. Die MVG betreibt U-Bahn, Bus und Tram sowie das Mietradsystem MVG Rad, ergänzt um weitere Mobilitätsangebote wie CarSharing. Die kostenlosen Apps MVG Fahrinfo München und MVG more vernetzen alle Services. Rund 600 Millionen Kunden pro Jahr sind mit der MVG in München ganz einfach mobil.

Über door2door

door2door ist Marktführer für Ridepooling im städtischen & ländlichen Nahverkehr. Das Technologieunternehmen liefert eine Mobilitätsplattform, Verkehrsanalysen & Simulationen für Städte, Kommunen und Verkehrsunternehmen. Ziel ist ein Nahverkehr, so komfortabel wie das private Auto. Gemeinsam mit Städten werden dafür neue On-Demand Ridepooling-Angebote im Nahverkehr integriert. Im Ergebnis werden Fahrten gebündelt, die Qualität und das Angebot des Nahverkehrs erhöht um Staus und Emissionen zu reduzieren.

Das Unternehmen mit Büros in Berlin und Porto Alegre (Brasilien) ist Mitglied des World Economic Forums, der UITP und wurde von Frost & Sullivan zur "European Company of the Year" ernannt.

Sie haben Interesse an einem Gespräch oder benötigen zusätzliche Informationen?
Melden Sie sich unter folgendem Kontakt:

Katja Diehl

Leiterin PR & Kommunikation

katja@door2door.io | Tel: +49 179 3407206