

DVG erweitert Betriebsgebiet des On-Demand Nahverkehrs *myBUS* – door2door als Betriebssystem für Duisburger ÖPNV etabliert

Berlin/Duisburg, 26. Juni 2018 - Die Duisburger Verkehrsgesellschaft (DVG) erweitert den Betrieb des weltweit ersten On-Demand-ÖPNV *myBUS* ab Freitag, den 29. Juni auf sieben weitere Stadtteile in Duisburg. Die Skalierung des Angebots erfolgt nach dem erfolgreichen Abschluss der ersten Testphase, die im September 2017 gemeinsam mit dem Technologie-Partner door2door angelaufen ist. Durch die Ausweitung des Betriebsgebietes wird *myBUS* für weitere zehntausende Nutzer verfügbar. Mit diesem Schritt festigt door2door seine führende Rolle als Betriebssystem für smarte Mobilität.

„Die Erweiterung des *myBUS* Angebots in Duisburg zeigt, welchen positiven Effekt der digitale Nahverkehr auf die Stadt und seine Bewohner hat“, so Dr. Tom Kirschbaum, Co-CEO und Founder von door2door. „Wir freuen uns sehr, dass ab sofort noch mehr Nutzer von dem Angebot profitieren können. Die DVG ist ein Pionier in Sachen digitaler Nahverkehr und steht für Innovationsgeist, dem schon viele weitere Städte und ÖPNV-Unternehmen gefolgt sind und in Zukunft noch folgen werden.“

door2door ermöglicht der DVG mit seiner Plattform-Lösung den Service eigenständig und als Ergänzung des bestehenden Nahverkehrs zu betreiben. Mehr als 13.500 Nutzer haben sich die *myBUS-App* seit dem Start im Oktober 2017 heruntergeladen und installiert.

„Die Skalierung steigert das Pooling-Potential von On-Demand Angeboten, dies belegen ebenfalls die Erfahrungswerte, die wir mit dem *allygator shuttle* während der ADAC-Kooperation in Berlin gemacht haben. Eine höhere Pooling-Rate sorgt für eine bessere Auslastung der Fahrzeuge. Für die Umsetzung setzen wir sowohl auf intelligente Algorithmen und AI-Technologie als auch auf neue Funktionen, die die Bedienbarkeit der Angebote vereinfachen. So können wir unsere Städte gemeinsam intelligent gestalten“, ergänzt Dr. Tom Kirschbaum.

„Nachfragebasierte Angebote sind ein wichtiger Baustein für die Mobilität der Zukunft. Im digitalen Zeitalter lassen sich Verkehrsangebote vernetzen, Prozesse verknüpfen und daraus neue Angebote schaffen“, sagt Marcus Wittig, Vorstandsvorsitzender der DVG. „Mit *myBUS* bieten wir unseren Fahrgästen eine flexible und individuelle Lösung, ganz unabhängig von Haltestellen und Fahrplänen.“

Weitere Partner führen mit door2door erfolgreich On-Demand Mobilität ein

Der dringende Bedarf nach modernen Mobilitätslösungen äußert sich auch durch eine steigende Nachfrage bei door2door. Immer mehr Städte und ÖPNV Betreiber nutzen die digitale Plattform des Unternehmens, um sich zu digitalisieren und smarte Mobilitätslösungen anzubieten. Nach der Duisburger Verkehrsgesellschaft (DVG) führte nun auch die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) den On-Demand

Nahverkehr mit door2door als Partner ein. Die Shuttle-Flotten DVG *myBUS* und MVG *IsarTiger* sind auf Abruf verfügbar und eine wesentliche Ergänzung der bestehenden ÖPNV-Netze in den jeweiligen Städten. So können beispielsweise auch Autofahrer, bislang keine Stammkunden des klassischen Nahverkehrs, ihre PKWs stehen lassen ohne auf den Komfort flexibler Mobilität zu verzichten.

Diese Mobilität gestalten die DVG und door2door gemeinsam: „Wir haben von Beginn an erklärt, dass wir in den drei Jahren der Testphase so viele Erfahrungen wie möglich sammeln wollen. Daher ist es jetzt der konsequente Schritt, das Bediengebiet zu erweitern und die Bedienzeit anzupassen“, sagt Birgit Adler, Projektleiterin und Bereichsleiterin Betrieb und Markt bei der DVG.

Über Duisburger Verkehrsgesellschaft AG (DVG)

Durch die einzigartige Lage zwischen Rhein und Ruhr ist Duisburg ein echter Verkehrsknotenpunkt. Die DVG sorgt dafür, dass im öffentlichen Personennahverkehr alles nach Plan läuft. Rund 63 Millionen Fahrgäste sind jährlich in 63 Bahnen und 185 Bussen unterwegs, das sind rund 170.000 Personen am Tag. Mit drei Straßenbahnlinien, einer Stadtbahnlinie und 32 Buslinien verknüpft die DVG mehr als 700 Haltepunkte in Duisburg. www.dvg-duisburg.de

Über door2door

door2door ist ein weltweit agierendes Technologieunternehmen für smarte Mobilitätslösungen.

Eine flexible und lizenzierbare Mobilitätsplattform ermöglicht Städten und ihren lokalen Verkehrsunternehmen aktuelle Verkehrsprobleme zu lösen. Mit digitalisierten Bedarfsverkehren – sog. On-Demand ÖPNV –, die in das bestehende Verkehrsnetz integriert sind, wird der Nahverkehr innovativ erweitert. Das Unternehmen mit Büros in Berlin, Porto Alegre (Brasilien) und Los Angeles (USA) ist Mitglied des World Economic Forums sowie der UITP und wurde von Frost & Sullivan zur „European Company of the Year“ ernannt.

<https://www.door2door.io/>

<https://blog.door2door.io/>

Druckfähiges Bildmaterial sowie weitere Hintergrundinformationen können Sie hier herunterladen:

<https://www.door2door.io/press.html>

Sie haben Interesse an einem Gespräch oder benötigen zusätzliche Informationen, dann melden Sie sich unter folgendem Kontakt:

Lidia Fabian

Communications & PR Lead

lidia@door2door.io | Tel: +49 177 75 47 205