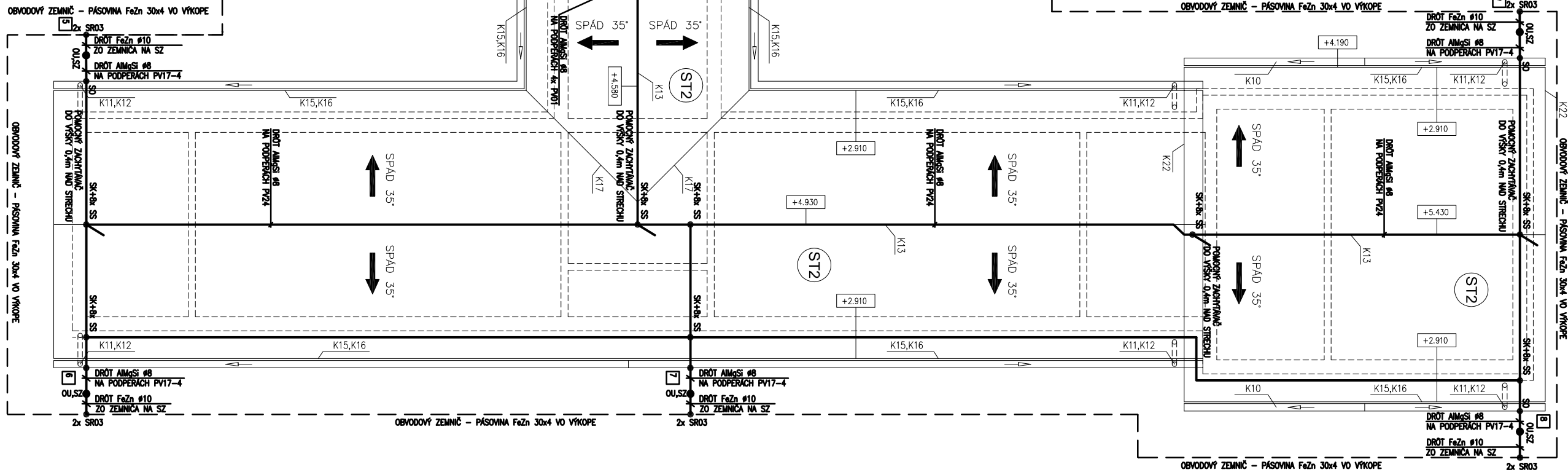
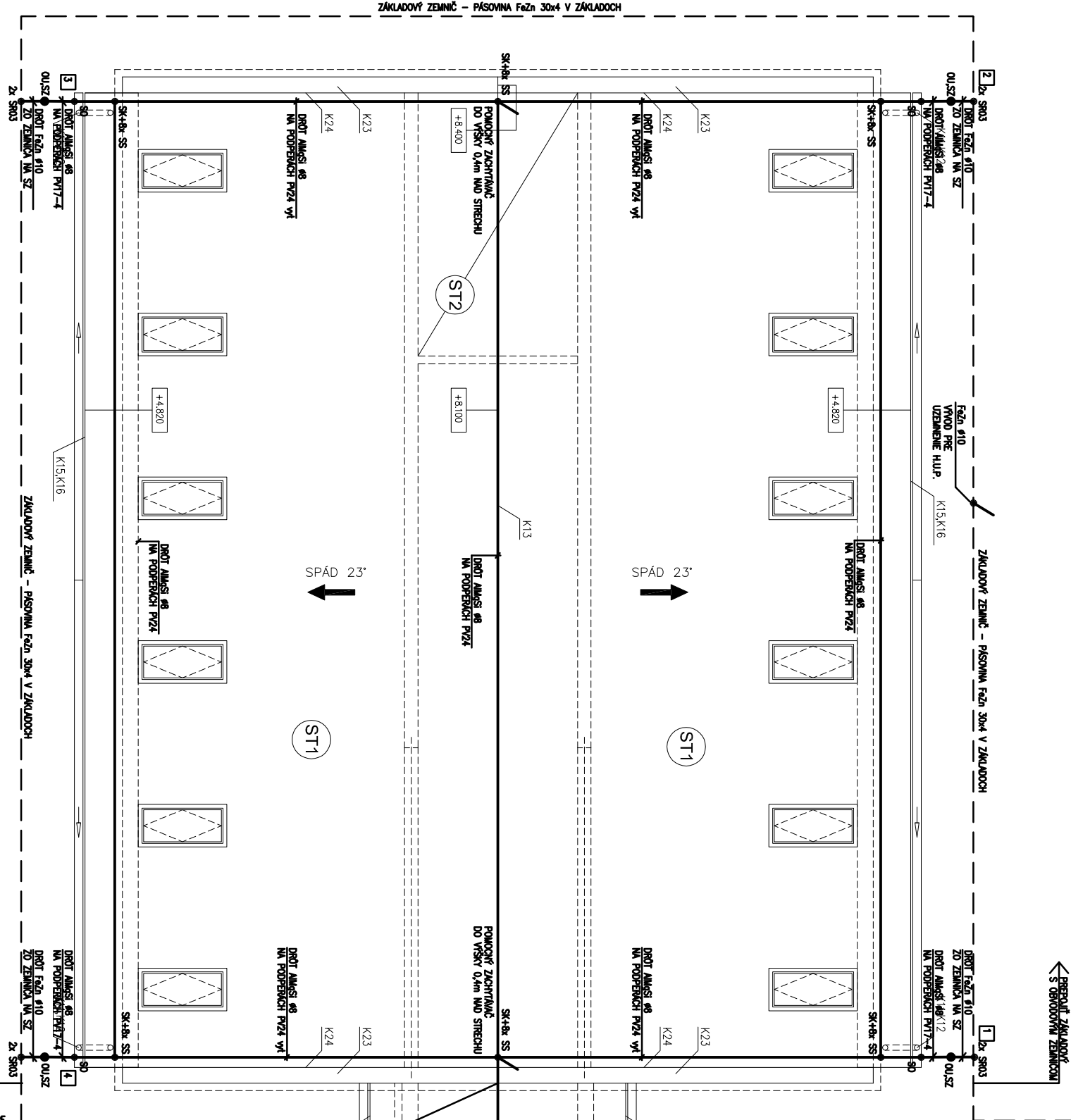
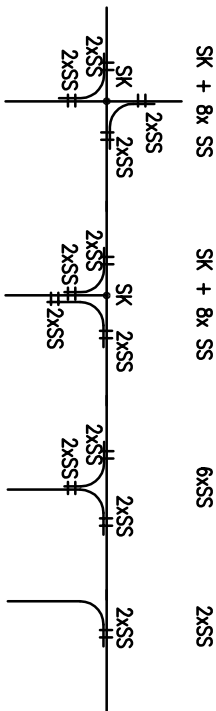


Legenda:

- OU OCHRANNÝ UHOLNIK S 2x DRŽÁKMI DO MURIVA DÚŽ
- SZ SKŮŠOBNÁ SVORKA, VO VÝŠKE 2m NAD TERÉNOM
- SO SVORKA PRE PRÍPOJENIE DAŽDOVÝCH ŽLABOV
- SK KRÍŽOVÁ SVORKA PRE SPÁJANIE VEDENÍ
- SS SPOJOVACIA SVORKA PRE SPÁJANIE VEDENÍ
- 1 PLASTOVÝ ŠTITOK S ČÍSLOM ZVODU

SPÁJANIE VEDENÍ

— — — — — OBVODOVÝ ZEMNÍČ — PÁSOVNÁ Fežn 30x4 VO VÝKÖPE
je zvarený alebo svorkovaný z pozinkovaného železa Fežn 30x4mm.
Zemnič je súvislý.
Pásk Fežn má byť uložený vo výkope min. 80 cm.
Zo zemniča sa vyvedú drôty Fežn Ø10 mm na pripojenie
zvodov bleskozvodu a ostatných zariadení.
Pri prechode zo zeme do vzduchu minimálne náter
300 mm v zemi a 200 mm vo vzduchu.
Ako protikoroziú ochrana je prípustný napr. rozložený asfalt + kompe
alebo asfaltový sprej používaný na podvozky áut proti korózii.
Pásk Fežn 30x4 mm sa môže nahradiť iným rovnocenným
zemničom podľa STN 33 2000-5-54, tabuľka NA.1.



- — — — — VEDENIE NA HREBENÍ: DRÔT ALMAGSI Ø8 NA PODPERÁCH PV24 VÝ
- — — — — VEDENIE NA STRECHE: DRÔT ALMAGSI Ø8 NA PODPERÁCH PV24
- — — — — VEDENIE NA FASÁDE: DRÔT ALMAGSI Ø8 NA PODPERÁCH PV17-4
- — — — — ZÁKLADOVÝ ZEMNÍČ — PÁSOVNÁ Fežn 30x4 V ZÁKLADOCH
- je zvarený alebo svorkovaný z pozinkovaného železa Fežn 30x4mm.
Zemnič je súvislý a obopína zdklady celej stavby.
Pásk Fežn má byť uložený pri vonkajšej spodnej hrane zdkladu,
zdžrovení má byť kryý minimálne 5cm vrstvou betónu.
Pásk sa má ukladať na kratšiu hranu ("kantom").
aby sa pri liati betónu netvorili vzduchové bubliny pod železom.
Zo zemniča sa vyvedú drôty Fežn F10 mm na pripojenie zvodov bleskozvodu a ostatných zariadení.
Vývody vychádzajú z betónu pod hydroizoláciou, nie cez hydroizoláciu.
Pri prechode drôtu Fežn z betónu do vzduchu je potrebné vykonať
osafstový náter proti korózii v dĺžke aspoň 100 mm v betóne a 200 mm vo vzduchu.
Pri prechode z betónu do zeme náter minimálne 300 mm v betóne a 1 000 mm v zemi.
Pri prechode zo zeme do vzduchu minimálne náter 300 mm v zemi a 200 mm vo vzduchu.
Pri prechode zo zeme do vzduchu minimálne náter 300 mm v zemi a 200 mm vo vzduchu.
Ako protikoroziú ochrana je prípustný napr. rozložený asfalt + kompe
alebo asfaltový sprej používaný na podvozky áut proti korózii.
Pásk Fežn 30x4 mm sa môže nahradiť iným rovnocenným zemničom podľa STN 33 2000-5-54, tabuľka NA.1.

SO-01: HLAVNÝ OBJEKT

ELKTRIO

Autör : ING. P. JURČO

Zodpovední : ING. O. ČALOVČ

Výkonoví : MGR. R. ULÁŠ

Obješoví : OBEC HUNCOVCE

Objekt : BLESKOZVOD

Príloha : 1:100

72/15

EL-3

Príloha : 1:100

72/15

EL-3

Príloha : 1:100

72/15

EL-3